

Formularz cenowy

Lp.	Nazwa towaru	Producent, model/typ	Ilość	Wartość netto	Stawka Vat	Wartość brutto
1	Wymiana windy - Budynek D		1			
	RAZEM					

_____, dnia _____ r.

pieczęć imienna, podpis osoby(osób)
uprawnionej(ych) do reprezentowania wykonawcy

ZESTAWIENIE WARUNKÓW I PARAMETRÓW WYMAGANYCH

Lp.	Opis parametrów wymaganych	Parametr wymagany	Parametr oferowany
WYMAGANIA OGÓLNE			
	Producent: Typ: Rok produkcji: 2020 / 2021	TAK	
1.	Parametry podstawowe dźwigu:		
1.1	- ilość: 1	TAK	
1.2	- udźwig/ ilość osób: 1250kg / 16 osób	TAK	
1.3	- prędkość: 1,0 m/s	TAK	
1.4	- ilość przystanków / dojeżdż/ drzwi: 2/2/2	TAK	
1.5	- rozmieszczenie dojeżdż: dwustronne	TAK	
1.6	- wysokość podnoszenia: 3,30m	TAK	
1.7	- napęd: elektryczny	TAK	
1.8	- przeniesienie napędu: liny stalowe	TAK	
1.9	- zasilanie: 400V/240V – 50Hz	TAK	
1.10	- sterowanie: zbiorcze w dół, simplex	TAK	
1.11	- liczba startów na godzinę: 180	TAK	
1.12	- normy: Dyrektywa 2014/33/WE, PN EN 81.20, PN EN 81.50, inne wymagane przepisami	TAK	
1.13	- temp. pracy dźwigu: min +5 st. C, maks +40 st. C	TAK	
2.	Typ i wymiary wewnętrzne szybu:		
2.1	- typ: żelbetowy istniejący	TAK	
2.2	- szerokość: min. 2,00m	TAK	
2.3	- głębokość: min. 2,73m	TAK	
2.4	- nadszybie: 3,17m	TAK	
2.5	- podszybie: 1,20m	TAK	
3.	Drzwi:		
3.1	Drzwi kabinowe: - typ: automatyczne, teleskopowe dwupanelowe - szerokość: 1,1m - wysokość: 2,0 m - wykonanie: stal szlachetna INOX szlifowana - zabezpieczenie: kurtyna świetlna	TAK	

3.2	Drzwi przystankowe: - typ: automatyczne, teleskopowe dwupanelowe - szerokość: 1,1m - wysokość: 2,0 m - wykonanie: stal szlachetna INOX szlifowana, na przystanku podstawowym i na pozostałych przystankach - odporność ogniowa: brak	TAK	
3.3	Sygnalizacja przystankowa: - przyciski: z oznaczeniem Braille'a - typ: LED - wyświetlacz z numerem piętra i strzałki kierunku jazdy w kabinie i na każdym przystanku	TAK	
4.	Kabina		
4.1	Kabina: - wymiary (Sz.xGł.xWys.): 1,25x2,25x2,05 - typ: przelotowa - wykończenie: INOX - ściany: * frontowa: stal szlachetna INOX szlifowana * tylna: stal szlachetna INOX szlifowana * prawa: stal szlachetna INOX szlifowana * lewa: stal szlachetna INOX szlifowana - podłoga: wykładzina antypoślizgowa, zapewniająca łatwość zmywania i utrzymania czystości - sufit: stal szlachetna z oświetleniem punktowym lub pośrednim - oświetlenie LED - poręcz: okrągła ze stali szlachetnej INOX na ścianie bocznej - lustro: ½ wysokości ściany, typ: białe - położenie lustra: ściana boczna - listwy wykończeniowe: stal szlachetna INOX - progi: aluminiowe	TAK	
4.2	Sygnalizacja: - panel operacyjny COP: stal szlachetna INOX szlifowana - typ: pełna wysokość - przyciski: z oznaczeniem Braille'a - przyciski: alarm, zamykania drzwi, wentylator, otwieranie drzwi, wybór piętra - piętrowskazywacz: LED - strzałki kierunku jazdy: LED - gong - oświetlenie awaryjne - inne: łączność dwukierunkowa z serwisem za pomocą linii telefonicznej zgodnie z EN 81-28 za pomocą linii telefonicznej wychodzącej na zewnątrz. Sieć telefoniczna Szpitala pozwala na telefonowanie na numery wewnętrzne i numery zewnętrzne. Należy doprowadzić linię do miejsca montażu dźwigu.	TAK	
5.	Inne:		
5.1	dźwig z górną maszynownią	TAK	
5.2	Podłączenie windy do systemu ppoż. Szpitala i w razie alarmu ppoż zjazd na najniższą	TAK	

	kondygnację ewakuacyjną. Podłączenie windy do istniejącego systemu ppoż Szpitala wraz z wszelkimi niezbędnymi instalacjami.		
5.3	stacyjka blokady drzwi	TAK	
5.4	wentylator kabiny	TAK	
5.5	zjazd awaryjny w przypadku braku zasilania na kondygnację parteru z zasilania UPS. Zjazd na kondygnację parteru i otwarcie drzwi	TAK	
6	Roboty instalacyjne:		
6.1	Demontaż windy	TAK	
6.2	Dostawa windy	TAK	
6.3	Montaż windy	TAK	
6.4	Wykonanie oświetlenia LED szybu windy z możliwością wyłączenia oświetlenia kiedy nie jest używane	TAK	
6.5	Doprowadzenie odpowiedniego zasilania wewnątrz budynku i wykonanie osobnej rozdzielni elektrycznej	TAK	
6.6	Doprowadzenie linii telefonicznej z istniejącej sieci telefonicznej Szpitala która posiada wyjście na numery zewnętrzne – łączność alarmowa	TAK	
6.7	Podłączenie windy do systemu ppoż – po włączeniu alarmu ppoż. zjazd awaryjny na kondygnację parteru i otwarcie drzwi	TAK	
6.8	Inne roboty instalacyjne wynikłe podczas prowadzonych prac	TAK	
7.	7. Roboty budowlane		
7.1	Zwężenie istniejącego otworu drzwiowego – wykonanie fragmentu ściany żelbetowej poprzez wklejenie prętów i betonowanie bez naruszania istniejącej konstrukcji. Inne prace budowlane konieczne do dostosowania wielkości otworu w szybie windowym	TAK	
7.2	Naprawa ścian windy w poziomie piwnic – głucha warstwa betonu po zewnętrznej stronie szybu. Być może będzie konieczna naprawa otuliny zbrojenia. Być może uzupełnianie większych ubytków betonu. Zalecana wizja lokalna.	TAK	
7.3	Malowanie dwukrotnie wnętrza szybu: kolor biały, farba emulsyjna dwukrotnie z gruntowaniem (powierzchnia: 79m ²)	TAK	
7.4	Dwukrotne szpachlowanie z gruntowaniem i dwukrotne malowanie ścian (i fragmentu sufitu jeśli zajdzie potrzeba) w obrębie demontażu i montażu drzwi przystankowych – przywrócić do stanu istniejącego. Na parterze farba zmywalna, na piętrze farba ceramiczna zmywalna kolor jasny szary. Wymagane zachowanie istniejącego lub wyższego poziomu estetyki. Jeśli widoczne będą różnice	TAK	

	<p>między istniejącym i malowanym fragmentem ściany, to należy przewidzieć szpachlowanie i malowanie całej ściany</p>		
7.5	<p>Uzupełnienie podłóg w obrębie demontażu i montażu drzwi przystankowych - przywrócić do stanu istniejącego.</p> <p>Na parterze płytki i przygotowanie podłoża (niwelacja wysokości po istniejących grubszych płytkach), cokolik z płytek.</p> <p>Na piętrze należy przewidzieć wymianę wykładziny na szerokości 20cm plus 10 cm cokolik z wykładziny, połączenie z wykładziną homogeniczną PCV grubości 2mm. Zgrzewanie z istniejącą wykładziną, przygotowanie podłoża (wylewka samopoziomująca), listwy wyobleniowe w narożnikach wykładziny – istniejąca wykładzina w kolorach szarym i różowym. Wykładzinę uzgodnić z Zamawiającym.</p> <p>Wymagane zachowanie istniejącego lub wyższego poziomu estetyki.</p>	TAK	
7.6	<p>Wykonanie szpaletów przy drzwiach przystankowych z blachy ze stali szlachetnej INOX szlifowanej.</p> <p>Konieczność obrobienia szpaletów wraz z narożnikami.</p> <p>Konieczność kilkukrotnego gięcia blachy.</p>	TAK	
7.7	Inne roboty budowlane wynikłe podczas prowadzonych prac	TAK	
8.	Wymagane dokumenty i ekspertyzy:		
8.1	Ekspertyza konstruktora dotycząca montażu dźwigu o większym udźwigu niż istniejący po stronie Wykonawcy. Możliwe rozszerzenie ekspertyzy, jeśli zajdzie taka potrzeba	TAK	
8.2	Inne wymagane przepisami i normami ekspertyzy i dokumenty	TAK	
8.3	Odstępstwo UDT po stronie Wykonawcy – wymiary nadszuby, podszybia lub inne potrzebne odstęstwa	TAK	
8.4	Ocena zgodności oraz deklaracja WE	TAK	
8.5	Rejestracja dźwigu przez UDT odbywa się na podstawie zlecenia wystawionego przez Wykonawcę. Wykonawca przekazuje windę Zamawiającemu wraz z dokumentami potwierdzającymi rejestrację i dopuszczenie do użytkowania windy przez UDT.	TAK	
8.6	Wykonawca przekazuje Zamawiającemu windę gotową do użytku od razu po przekazaniu, wraz z zestawem dokumentacji	TAK	
8.7	Roboty budowlane konieczne do wykonania przy montażu nowego dźwigu zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie	TAK	
8.8	Gwarancja minimum 24 miesiące, maksimum 60 miesięcy	TAK	
8.9	Zapewniony bezpłatny serwis windy w czasie trwania gwarancji	TAK	

1. Nie spełnienie któregokolwiek z w/w minimalnych parametrów wiązać się będzie z odrzuceniem oferty Wykonawcy
2. Oferowany przedmiot zamówienia musi być kompletny i gotowy do użytkowania bez konieczności dokonania przez Zamawiającego dodatkowych zakupów i inwestycji.
3. W przypadku zaoferowania parametrów dopuszczonych przez Zamawiającego w "Pytaniach i odpowiedziach" Wykonawca wprowadza odpowiedni zapis w kolumnie parametr oferowany z dopiskiem dopuszczono w pytaniach i odpowiedziach.

Miejscowość, data

Pieczęć i podpis Wykonawcy